

Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов

Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:
начало: 04 июля 2023 года;
окончание: 24 июля 2023 года

1. Общая информация

1.1. Структурное подразделение Новозыбковской городской администрации (далее - разработчик):

Отдел юридической работы и социально-трудовых отношений Новозыбковской городской администрации

1.2. Сведения структурных подразделениях Новозыбковской городской администрации - соисполнителях: *нет*

1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: *проект Решения Новозыбковского городского Совета народных депутатов «Об утверждении Перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Новозыбковского городского округа»*

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: *необходимость утверждения Перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований в целях более объективной оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решений о проведения контрольных мероприятий при поступлении обращений (заявлений) граждан и организаций и прочих источников о возможных нарушениях обязательных требований*

1.5. Основание для разработки проекта нормативного правового акта: *Федеральный закон от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»*

1.6. Краткое описание целей предлагаемого регулирования: *совершенствование действующей системы организации внеплановой контрольной деятельности органа муниципального контроля, важнейшей частью которой являются мониторинг и анализ правоприменения индикаторов риска, разработка новых индикаторов для более эффективной оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного мероприятия органом муниципального контроля при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.*

1.7. Краткое описание предлагаемого способа регулирования: *утверждение Перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Новозыбковского городского округа*

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:
Ф.И.О., должность: *Ковалева Наталья Владимировна, главный инспектор отдела юридической работы и социально-трудовых отношений Новозыбковской городской администрации*
Телефон, адрес электронной почты: *тел.8(48343)5-37-36, novozybkovadm@mail.ru*

2. Степень регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:
(высокая/средняя/низкая) *высокая*

2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: *проект Решения относится к высокой степени регулирующего воздействия, так устанавливает ранее не предусмотренные законодательством Российской Федерации и Брянской области, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления Новозыбковского городского округа Брянской области, обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению*

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ

регулирования, условий и факторов ее существования: *совершенствование действующей системы организации внеплановой контрольной деятельности органа муниципального контроля, важнейшей частью которой являются мониторинг и анализ правоприменения индикаторов риска, разработка новых индикаторов для более эффективной оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного мероприятия органом муниципального контроля при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве. Необходимо отметить, что в целях реализации ограничений на проведение проверок бизнеса в условиях санкционного давления, Постановлением Правительства РФ от 10.03.2022 №336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» на 2022-2023 г.г. установлен закрытый перечень оснований для проведения внеплановых проверок, одним из которых является выявление индикаторов риска нарушения обязательных требований.*

Таким образом, в условиях действия моратория на проверки значительно возрастает необходимость совершенствования механизмов внепланового контроля для реализации системы своевременного реагирования на возникновение рисков причинения вреда (ущерба). Основой перехода к риск-ориентированной модели является качественная разработка индикаторов риска, которая позволит существенно увеличить долю проверок, проведенных по их основанию.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: *невозможность применения Индикаторов риска при организации контрольной деятельности органа муниципального контроля*

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: *практика применения Индикаторов риска в контрольной деятельности органа муниципального контроля, в том числе при установлении оснований для проведения контрольных мероприятий и согласовании внеплановых контрольных мероприятий при выявлении Индикаторов риска с органами прокуратуры*

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом безвмешательства со стороны государства: *нет.*

3.5. Источники данных: *Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав Новозыбковского городского округа, Постановлением Правительства РФ от 10.03.2022 №336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля», Федеральный закон от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».*

3.6. Иная информация о проблеме: *нет*

4. Информация о содержании в проекте нормативного правового акта обязательных требований

4.1. Наличие (отсутствие) обязательных требований: *обязательные требования отсутствуют*

<p>4.2. Содержание обязательных требований (условия, ограничения, запреты, обязанности): <i>нет</i></p> <p>(место для текстового описания)</p>
<p>4.3. Субъекты (индивидуальные предприниматели, юридические, физические лица), обязанные соблюдать обязательные требования: <i>нет</i></p> <p>(место для текстового описания)</p>
<p>4.4. Количественная оценка субъектов, обязанных соблюдать обязательные требования: <i>нет</i></p> <p>(место для текстового описания)</p>
<p>4.5. Перечень используемых объектов, к которым предъявляются обязательные требования при осуществлении деятельности, совершении действий: -</p> <p>(место для текстового описания)</p>
<p>4.6. Осуществляемая деятельность (совершаемые действия), в отношении которой устанавливаются обязательные требования:</p> <p>(место для текстового описания)</p>
<p>4.7. Формы оценки соблюдения обязательных требований (муниципальный контроль (надзор), привлечение к административной ответственности, предоставление лицензий и иных разрешений, аккредитация, оценка соответствия продукции и иные формы оценки и экспертизы):</p> <p>(место для текстового описания)</p>
<p>4.8. Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации, осуществляющих оценку соблюдения обязательных требований:</p> <p>(место для текстового описания)</p>

5. Анализ опыта других субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

<p>5.1. Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: <i>переработка и утверждение индикаторов риска с учетом Типовых индикаторов</i></p>
<p>5.2. Источники данных: <i>Информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс.</i></p>

6. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации

6.1. Цели предлагаемого регулирования: **утверждение Индикаторов риска, что, в свою очередь, повысит качество деятельности органа муниципального контроля по предотвращению вреда (ущерба).**

6.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:

с момента утверждения и далее

6.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Новозыбковского городского Совета народных депутатов, Новозыбковской городской администрации: **цели предлагаемого регулирования соответствуют принципам муниципального контроля, закрепленным в Федеральном законе от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».**

6.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: **нет**

7. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

7.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: **проектом Решения предлагается утвердить Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Новозыбковского городского округа для более эффективной оценки рисков причинения вреда (ущерба) органом муниципального контроля при принятии решений о проведении внепланового контрольного мероприятия.**

7.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): **Иных способов решения проблемы нет**

7.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: **принятие проекта Решения позволит более эффективно проводить оценку рисков причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного мероприятия**

7.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: **нет**

8. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта нормативного правового акта на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства

Утверждение Индикаторов риска позволит повысить качество деятельности органа муниципального контроля при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Новозыбковского городского округа по предотвращению вреда (ущерба), а также снизит нагрузку на бизнес в части требований, более не представляющих рисков причинения вреда.

9. Анализ влияния последствий реализации проекта нормативного правового акта на экономическое развитие отраслей экономики и социальной сферы Новозыбковского городского округа

Введение новых Индикаторов риска позволит органу муниципального контроля своевременно реагировать на возникновение рисков причинения вреда (ущерба) и приведет к увеличению доли внеплановых контрольных мероприятий (по согласованию с органами прокуратуры) в связи с выявлением индикаторов риска нарушения обязательных требований.

10. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

10.1. Группа участников отношений: *физические лица, индивидуальные предприниматели, юридические лица*

10.2. Оценка количества участников отношений: *более 100*

10.3. Источники данных: *при поступлении обращений (заявлений) граждан и организаций, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления, из средств массовой информации; при проведении контрольных (надзорных) мероприятий, включая контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия, специальных режимов государственного контроля (надзора), в том числе в отношении иных контролируемых лиц.*

11. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

11.1. Наименование органа местного самоуправления: Новозыбковская городская администрация
11.2. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав: функции органа муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, права и обязанности должностных лиц при организации контрольной деятельности не изменятся
11.3. Порядок реализации: применение Индикаторов риска при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Новозыбковского городского округа
11.4. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах: нет

12. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа город Брянск

12.1. Наименование органа местного самоуправления: нет.	
12.2. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права: - нет.	
12.3. Описание видов расходов (возможных поступлений) городского бюджета: нет	
12.4. Количественная оценка расходов (возможных поступлений): нет руб.	
12.4.1. Единовременные расходы в годвозникновения (__ год)	-
12.4.2. Периодические расходы за период 2023 года	нет руб.
12.4.3. Возможные поступления в год (____ год)	-
12.4.4. Возможные поступления за период _____	-
12.5. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) городского бюджета:(место для текстового описания) нет	
12.6. Источники данных: -нет.	

13. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

13.1. Группа участников отношений: **нет**

13.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений: **нет**

13.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений: **нет**

14. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

14.1. Группа участников отношений: **нет**

14.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений: **нет.**

14.3. Описание и оценка видов расходов: **нет**

14.4. Источники данных: -

15. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской или иной экономической деятельности

нет

16. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

16.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: нет
16.2. Оценки вероятности наступления рисков: низкие
16.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: количество проведенных внеплановых контрольных мероприятий по основаниям выявления Индикаторов риска
16.4. Степень контроля рисков: -
16.5. Источники данных: мониторинг

17. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

17.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: Решение вступает в силу со дня его официального опубликования
17.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: нет
17.3. Срок переходного периода (если есть необходимость) нет <hr/> <p>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</p>
17.4. Срок (если есть необходимость) нет, <hr/> <p>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</p>
17.5. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет
17.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет

18. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

18.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования:
<i>Публикация Решения Новозыбковского городского Совета народных депутатов «Об утверждении Перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Новозыбковского городского округа»</i>
18.2. Сроки проведения мероприятий: <i>В течение 7 дней с момента подписания проекта Решения</i>
18.3. Описание ожидаемого результата: <i>Информирование физических лиц, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц осуществляющих об утверждении индикаторов риска нарушения обязательных требований в сфере автомобильно-дорожной деятельности.</i>
18.4. Объем финансирования: <i>нет</i>
18.5. Источник финансирования: <i>нет</i>
18.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>нет</i> _____ руб.

19. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

<p>19.1. Цели предлагаемого регулирования: <i>Совершенствование деятельности органа муниципального контроля при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве по предотвращению вреда (ущерба).</i></p>
<p>19.2. Индикативные показатели: <i>ключевые показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Новозыбковского городского округа и их целевые значения, индикативные показатели утверждены Решением Новозыбковского городского совета народных депутатов от 22.03.2022 №6-396</i></p>
<p>19.3. Единицы измерения индикативных показателей: -</p>
<p>19.4. Способы расчета индикативных показателей: -</p>
<p>19.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: -</p>
<p>19.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): <u>нет</u> руб.</p>
<p>19.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: <i>результаты контрольной деятельности при осуществлении муниципального лесного контроля в границах Новозыбковского городского округа за предыдущие периоды осуществления указанной функции органом муниципального контроля</i></p>

20. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту нормативного правового акта

20.1. Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": novozibkovadm@mail.ru
20.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: начало: "04" июля 2023 года; окончание: "24" июля 2023 года
20.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций:
20.4. Сведения о лицах, представивших предложения: (место для текстового описания)
20.5. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Отдел юридической работы и социально-трудовых отношений Новозыбковской городской администрации
20.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: (место для текстового описания)

21. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

21.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>нет</i>
21.2. Источники данных: <i>нет</i>

**Врио начальника отдела юридической
работы и социально-трудовых отношений
Новозыбковской городской администрации**



И. П. Кабова

Ковалева Н. В.
5-37-36